MONTAŻ INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ GNIAZDA 13.POLOWEGO PRZYCZEPY W SAMOCHODZIE

Prawidłowe działanie świateł w Twojej przyczepie zapewnią solidne połączenia elektryczne.
W nowych samochodach wyposażonych w zintegrowana instalację elektryczną z komputerem samochodu podłączenie gniazda przyczepy wymaga zastosowania dodatkowych modułów elektronicznych współpracujących z komputerem samochodu. W takich przypadkach podłączenie gniazda bezpośrednio do wiązki elektrycznej lamp tylnych spowoduje zakłócenia w pracy instalacji elektrycznej. Zalecamy więc powierzenie montażu wyspecjalizowanym stacją serwisowym.
Jeżeli Twój samochód nie posiada instalacji elektrycznej zintegrowanej z komputerem pokładowym możesz wykonać podłączenie gniazda elektrycznego przyczepy we własnym zakresie.

Bez względu na rodzaj i typ samochodu zalecamy użycie przewodów miedzianych o następujących przekrojach:
- dla połączeń sygnałowych: 1mm^2
- dla połączeń masowych: 1,5mm^2

Zalecamy wykonanie wszelkich połączeń elektrycznych lutowanych oraz izolowanych rurkami termokurczliwymi. Jest to metoda bardziej czasochłonna, ale w porównaniu z montażem przewodów na szybkozłącz ki, praktycznie bezawaryjna.
Przewód masowy z gniazda przyczepy powinien być solidnie przymocowany do punktu masowego karoserii lub połączony z przewodem masowym instalacji. Ze względu na przenoszone obciążenia zalecamy zastosowanie przewodu miedzianego o przekroju 1,5mm^2.

Prawidłowe podłączenie gniazda z instalacją elektryczną pojazdu przedstawia tabela.

oznakowanie złącza w gnieździe wg ISO/PN	typ światła	zalecany przekrój przewodu elektrycznego	zalecany kolor izolacji przewodu elektrycznego
1 / 44L	kierunkowskaz lewy	1,0mm^2	żółty
2 / 52	światło przeciwmgielne	1,0mm^2	niebieski
3 / 31	masa pojazdu	1,5mm^2	biały
4 / 44P	kierunkowskaz prawy	1,0mm^2	zielony
5 / 58P	światło pozycyjne prawe	1,0mm^2	brązowy
6 / 54	światło stop	1,0mm^2	czerwony
7 / 58L	światło pozycyjne lewe	1,0mm^2	czarny
8 / 1	światło cofania	1,0mm^2	szary
9 / 4	stałe zasilanie	1,5mm^2	brązowy/niebieski
10 / 6	przewód ładowania	2,0mm^2	brązowy/czerwony
11 / 7	masa dla przewodu ładowania	2,5mm^2	biały/czerwony
12 / 2	przewód kontrolny	1,0mm^2	
13 / 3	masa dla przewodu kontrolnego	1,5mm^2	biały/czarny

Niektóre typy gniazd 13.polowych posiadają dodatkowy zacisk elektryczny służący do mechanicznego odłączenia światła przeciwmgielnego w samochodzie w momencie podłączenia wtyczki przyczepy. W takiej instalacji należy nieco zmodyfikować istniejący obwód elektryczny w samochodzie. Mianowicie przewód elektryczny zasilający światła przeciwmgielne samochodu musi zasilać lampy poprzez gniazdo przyczepy. Wówczas po podłączeniu wtyczki obwód świateł przeciwmgielnych jest rozłączany i świecą jedynie światła przeciwmgielne w przyczepie.

P.H.P.U. TA-NO Tadeusz Nockoski nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody
wynikłe w pojeździe, instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy po użyciu niniejszej instrukcji.
Zastrzegamy prawo do wprowadzania zmian bez podania przyczyny.
Data publikacji: sierpień 2009