

MONTAŻ INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ GNIAZDA 7.POLOWEGO PRZYCZEPY W SAMOCHODZIE

Prawidłowe działanie świateł w Twojej przyczepie zapewnią solidne połączenia elektryczne.

W nowych samochodach wyposażonych w zintegrowaną instalację elektryczną z komputerem samochodu podłączenie gniazda przyczepy wymaga zastosowania dodatkowych modułów elektronicznych współpracujących z komputerem samochodu. W takich przypadkach podłączenie gniazda bezpośrednio do wiązki elektrycznej lamp tylnych spowoduje zakłócenia w pracy instalacji elektrycznej. Zalecamy więc powierzenie montażu wyspecjalizowanym stacją serwisowym. Jeżeli Twój samochód nie posiada instalacji elektrycznej zintegrowanej z komputerem pokładowym możesz wykonać podłączenie gniazda elektrycznego przyczepy we własnym zakresie.



Bez względu na rodzaj i typ samochodu zalecamy użycie przewodów miedzianych o następujących przekrojach:

- dla połączeń sygnałowych: 1mm²
- dla połączeń masowych: 1,5mm²

Zalecamy wykonanie wszelkich połączeń elektrycznych lutowanych oraz izolowanych rurkami termokurczliwymi. Jest to metoda bardziej czasochłonna, ale w porównaniu z montażem przewodów na szybkozłączki, praktycznie bezawaryjna.

Przewód masowy z gniazda przyczepy powinien być solidnie przymocowany do punktu masowego karoserii lub połączony z przewodem masowym instalacji. Ze względu na przenoszone obciążenia zalecamy zastosowanie przewodu miedzianego o przekroju 1,5mm².

Prawidłowe podłączenie gniazda z instalacją elektryczną pojazdu przedstawia tabela.

oznakowanie złącza w gnieździe wg ISO/PN	typ światła	zalecany przekrój przewodu elektrycznego	zalecany kolor izolacji przewodu elektrycznego
1 / 44L	kierunkowskaz lewy	1,0mm ²	żółty
2 / 52	światło przeciwmgielne	1,0mm ²	niebieski
3 / 31	masa pojazdu	1,5mm ²	biały
4 / 44P	kierunkowskaz prawy	1,0mm ²	zielony
5 / 58P	światło pozycyjne prawe	1,0mm ²	brązowy
6 / 54	światło stop	1,0mm ²	czerwony
7 / 58L	światło pozycyjne lewe	1,0mm ²	czarny

Niektóre typy gniazd 7-polowych posiadają dodatkowy zacisk elektryczny służący do mechanicznego odłączenia światła przeciwmgielnego w samochodzie w momencie podłączenia wtyczki przyczepy. W takiej instalacji należy nieco zmodyfikować istniejący obwód elektryczny w samochodzie. Mianowicie przewód elektryczny zasilający światła przeciwmgielne samochodu musi zasilać lampy poprzez gniazdo przyczepy. Wówczas po podłączeniu wtyczki obwód świateł przeciwmgielnych jest rozłączany i świecą jedynie światła przeciwmgielne w przyczepie.