

MONTAŻ INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ WTYCZKI 13.POŁOWEJ PRZYCZEPY

Prawidłowe działanie świateł w Twojej przyczepie zapewnią solidne połączenia elektryczne.

Najczęstszą przyczyną wadliwie działającej instalacji elektrycznej w przyczepie jest przerwa w przewodzie masowym obwodu elektrycznego.

Bez względu na rodzaj i typ samochodu zalecamy użycie przewodów miedzianych o następujących przekrojach:

- dla połączeń sygnałowych: 1mm²
- dla połączeń masowych: 1,5mm²



Zalecamy wykonanie wszelkich połączeń elektrycznych lutowanych oraz izolowanych rurkami termokurczliwymi. Jest to metoda bardziej czasochłonna, ale w porównaniu z montażem przewodów na szybkozłączki, praktycznie bezawaryjna.

Przewód masowy w wtyczki powinien być doprowadzony do każdego urządzenia elektrycznego (lampy) przyczepy i solidnie przymocowany do punktu masowego. Ze względu na przenoszone obciążenia zalecamy zastosowanie przewodu miedzianego o przekroju nie mniejszym 1,5mm² bez względu na napięcie znamionowe instalacji elektrycznej.

Przewody masowe 3, 11, 13 po stronie przyczepy nie mogą być zwarte razem.

Prawidłowe podłączenie gniazda z instalacją elektryczną pojazdu przedstawia tabela.

oznakowanie złącza w gnieździe wg ISO/PN	typ światła	zalecany przekrój przewodu elektrycznego	zalecany kolor izolacji przewodu elektrycznego
1 / 44L	kierunkowskaz lewy	1,0mm ²	żółty
2 / 52	światło przeciwmgielne	1,0mm ²	niebieski
3 / 31	masa pojazdu	1,5mm ²	biały
4 / 44P	kierunkowskaz prawy	1,0mm ²	zielony
5 / 58P	światło pozycyjne prawe	1,0mm ²	brązowy
6 / 54	światło stop	1,0mm ²	czerwony
7 / 58L	światło pozycyjne lewe	1,0mm ²	czarny
8 / 1	światło cofania	1,0mm ²	szary
9 / 4	stałe zasilanie	1,5mm ²	brązowy/niebieski
10 / 6	przewód ładowania	2,0mm ²	brązowy/czerwony
11 / 7	masa dla przewodu ładowania	2,5mm ²	biały/czerwony
12 / 2	przewód kontrolny	1,0mm ²	
13 / 3	masa dla przewodu kontrolnego	1,5mm ²	biały/czarny

Ze względu na poprawność działania instalacji elektrycznej przyczepy oraz skomputeryzowane instalacje elektryczne stosowanie w obecnie produkowanych samochodach nie dopuszcza się mostkowania świateł pozycyjnych lewego i prawego razem.