MONTAŻ INSTALACJI ELEKTYCZNEJ WTYCZKI 7.POLOWEJ PRZYCZEPY

Prawidłowe działanie świateł w Twojej przyczepie zapewnią solidne połączenia elektryczne.
Najczęstszą przyczyną wadliwie działającej instalacji elektrycznej w przyczepie jest przerwa w przewodzie masowym obwodu elektrycznego.

Bez względu na rodzaj i typ samochodu zalecamy użycie przewodów miedzianych o następujących przekrojach:
- dla połączeń sygnałowych: 1mm^2
- dla połączeń masowych: 1,5mm^2

Zalecamy wykonanie wszelkich połączeń elektrycznych lutowanych oraz izolowanych rurkami termokurczliwymi. Jest to metoda bardziej czasochłonna, ale w porównaniu z montażem przewodów na szybkozłącz ki, praktycznie bezawaryjna.
Przewód masowy z wtyczki powinien być doprowadzony do każdego urządzenia elektrycznego (lampy) przyczepy i solidnie przymocowany do punktu masowego. Ze względu na przenoszone obciążenia zalecamy zastosowanie przewodu miedzianego o przekroju nie mniejszym 1,5mm^2 bez względu na napięcie znamionowe instalacji elektrycznej.

Prawidłowe podłączenie wtyczki z instalacją elektryczną przyczepy przedstawia tabela.

oznakowanie złącza w gnieździe wg ISO/PN	typ światła	zalecany przekrój przewodu elektrycznego	zalecany kolor izolacji przewodu elektrycznego
1 / 44L	kierunkowskaz lewy	1,0mm^2	żółty
2 / 52	światło przeciwmgielne	1,0mm^2	niebieski
3 / 31	masa pojazdu	1,5mm^2	biały
4 / 44P	kierunkowskaz prawy	1,0mm^2	zielony
5 / 58P	światło pozycyjne prawe, światła obrysowe, oświetlenie tablicy rej.	1,0mm^2	brązowy
6 / 54	światło stop	1,0mm^2	czerwony
7 / 58L	światło pozycyjne lewe	1,0mm^2	czarny

Ze względu na poprawność działania instalacji elektrycznej przyczepy oraz skomputeryzowane instalacje elektryczne stosowanie w obecnie produkowanych samochodach nie dopuszcza się mostkowania świateł pozycyjnych lewego i prawego razem.

P.H.P.U. TA-NO Tadeusz Nockoski nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe w pojeździe, instalacji elektrycznej pojazdu lub przyczepy po użyciu niniejszej instrukcji.
Zastrzegamy prawo do wprowadzania zmian bez podania przyczyny.
Data publikacji: sierpień 2009