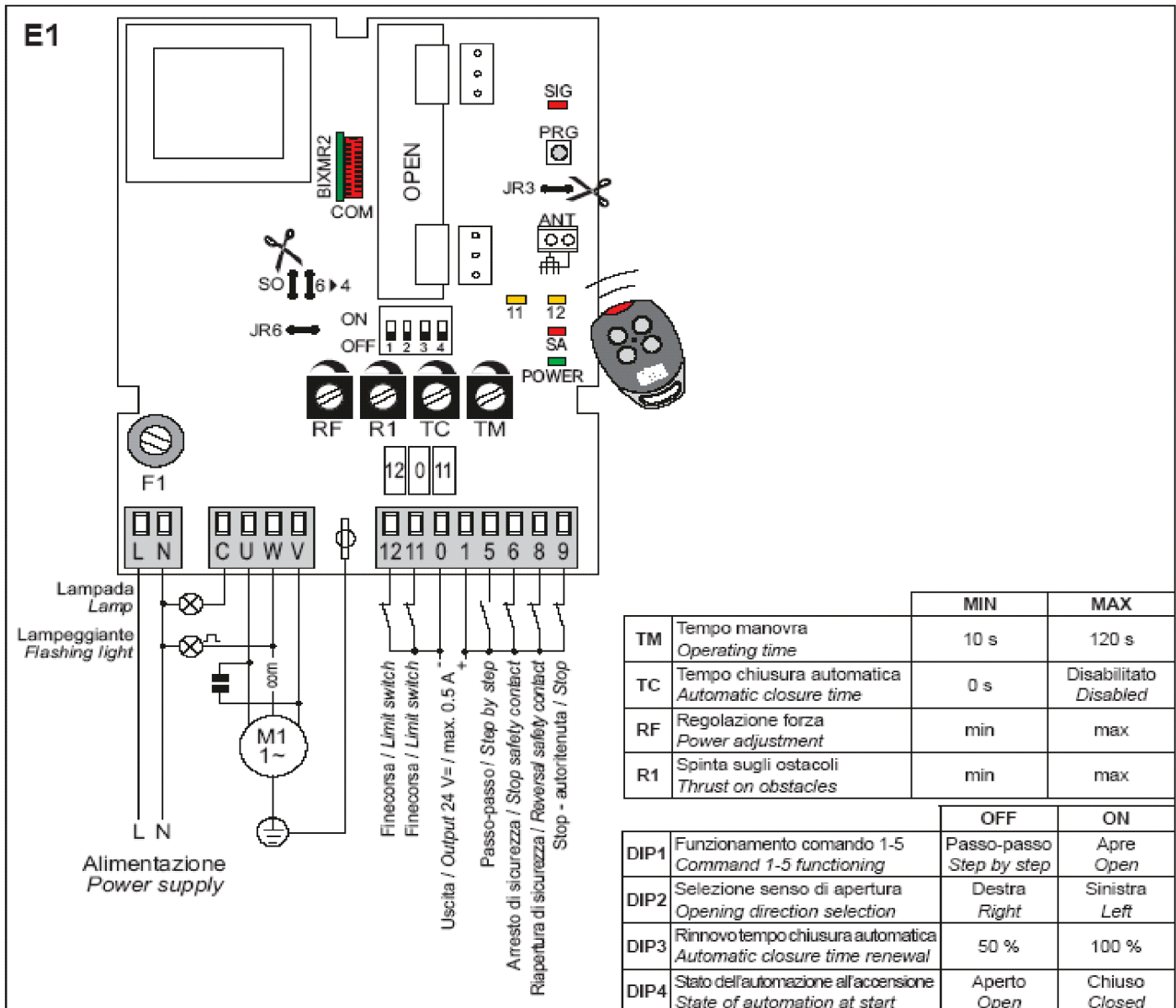
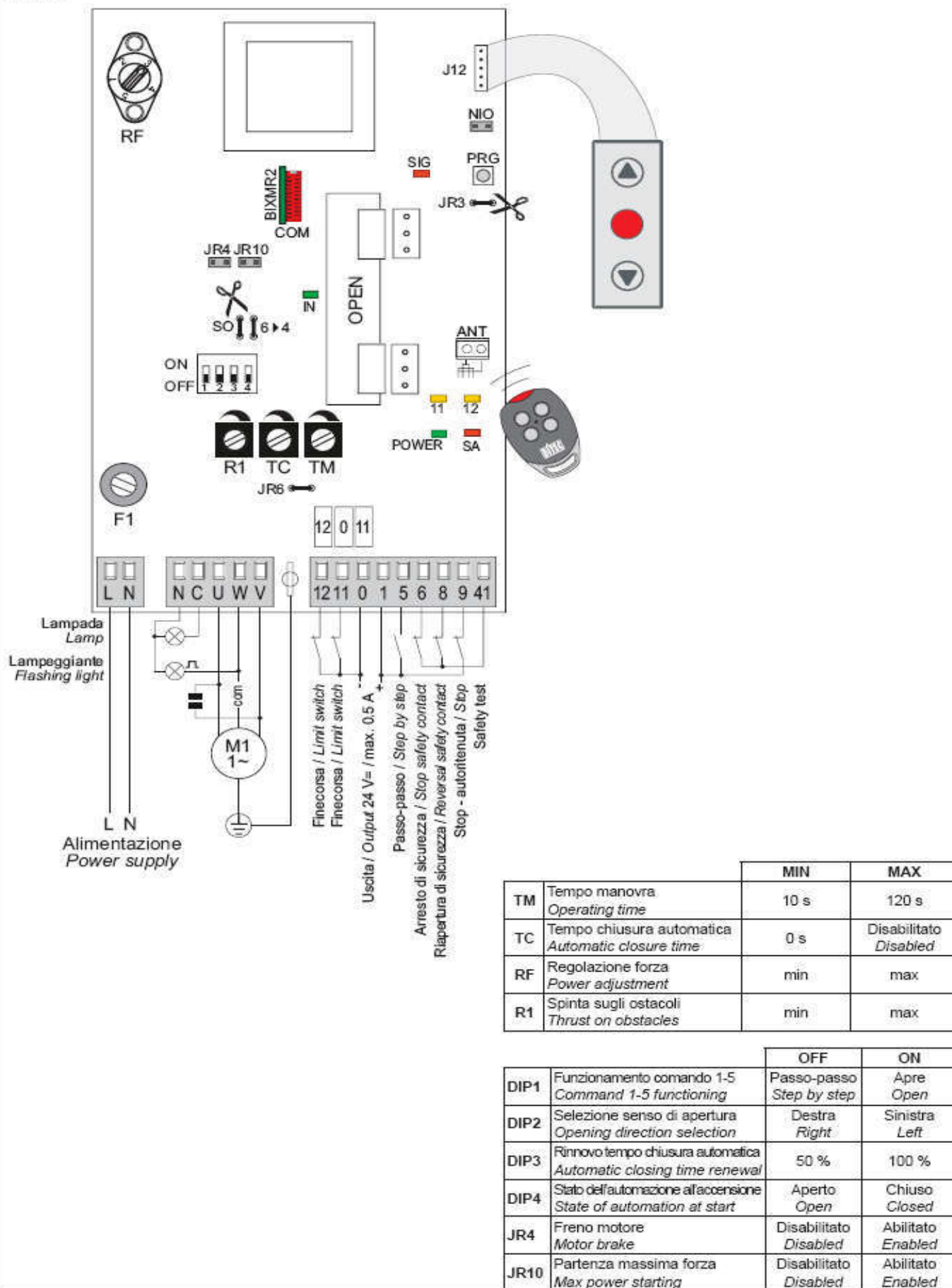


Instrukcja instalacji centrali serującej 1 silnikiem na 220V z wbudowanym radioodbiornikiem na 433,92 MHz


E1A



| | | MIN | MAX |
|----|--|------|---------------------------------|
| TM | Tempo manovra <i>Operating time</i> | 10 s | 120 s |
| TC | Tempo chiusura automatica <i>Automatic closure time</i> | 0 s | Disabilitato <i>Disabled</i> |
| RF | Regolazione forza <i>Power adjustment</i> | min | max |
| R1 | Spinta sugli ostacoli <i>Thrust on obstacles</i> | min | max |

| | | OFF | ON |
|------|--|------------------------------------|-----------------------------|
| DIP1 | Funzionamento comando 1-5 <i>Command 1-5 functioning</i> | Passo-passo <i>Step by step</i> | Apri <i>Open</i> |
| DIP2 | Selezione senso di apertura <i>Opening direction selection</i> | Destra <i>Right</i> | Sinistra <i>Left</i> |
| DIP3 | Rinnovo tempo chiusura automatica <i>Automatic closing time renewal</i> | 50 % | 100 % |
| DIP4 | Stato dell'automazione all'accensione <i>State of automation at start</i> | Aperto <i>Open</i> | Chiuso <i>Closed</i> |
| JR4 | Freno motore <i>Motor brake</i> | Disabilitato <i>Disabled</i> | Abilitato <i>Enabled</i> |
| JR10 | Partenza massima forza <i>Max power starting</i> | Disabilitato <i>Disabled</i> | Abilitato <i>Enabled</i> |

OGÓLNE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA



Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla osób uprawnionych do instalacji. Instalacja, podłączenia elektryczne oraz regulacja muszą być przeprowadzane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przed rozpoczęciem instalacji uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niewłaściwa instalacja może spowodować zagrożenie. Opakowania (plastik, poliester, itp.) nie powinny zanieczyszczać środowiska ani pozostawać w zasięgu dzieci, gdyż może to spowodować zagrożenie. Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić, czy produkt jest w nieuszkodzonym stanie. Nie instalować urządzenia na obszarach zagrożonych wybuchem: obecność gazów palnych lub dymu stwarza duże zagrożenie. Przed instalacją urządzenia wprowadzić wszystkie zalecane modyfikacje konstrukcyjne zabezpieczające przed ściśnięciem i innym niebezpieczeństwem. Sprawdzić, czy konstrukcja jest solidna i stabilna. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania zasad sztuki budowlanej w konstrukcji ościeżnic, jak również za zniekształcenia powstałe w czasie użytkowania.

Urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy i inne) należy montować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm, kryteriów sztuki budowlanej, miejsca instalacji, funkcjonalności systemu oraz siły nacisku bramy lub drzwi. Urządzenia zabezpieczające powinny zabezpieczać przed ściśnięciem, zakleszczeniem i innymi zagrożeniami. Umieścić w widocznym miejscu tablice ostrzegawcze i inne oznakowanie wymagane przez odpowiednie przepisy. Każde urządzenie winno być oznakowane w widoczny sposób.



Przed podłączeniem do zasilania sprawdzić, czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają tym w sieci elektrycznej. W sieci powinien znaleźć się wielobiegunowy wyłącznik którego przerwa na stykach w stanie rozwarcia jest równa lub większa niż 3 mm. Sprawdzić, czy w górnej części instalacji elektrycznej znajduje się wyłącznik różnicowo-prądowy i zabezpieczenie przed przepięciem. Jeśli jest taka potrzeba, połączyć zautomatyzowaną bramę ze sprawną instalacją uziemienia wykonaną wg obowiązujących norm bezpieczeństwa. Podczas działań instalacyjnych, konserwacyjnych i napraw przed ściągnięciem pokrywy wyłączyć zasilanie.



Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie instalacji elementów niekompatybilnych. Do prawidłowego działania urządzenia używać wyłącznie elementów oryginalnych. Do napraw i wymian używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Do napraw elektroniki zaleca się używanie opaski antystatycznej z uziemieniem. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi instrukcję obsługi oraz wszystkie informacje o funkcjonowaniu urządzenia w trybie automatycznym, ręcznymi awaryjnym.

OSTRZEŻENIA INSTALACYJNE

Zamocować centralę w sposób trwały. Wykonać otwory w części spodniej obudowy na przeprowadzenie przewodów. Utrzymać odstęp co najmniej 8mm między przewodami zasilania i silnika a przewodami sterowania w miejscach połączenia zacisków (np. opaską). Połączyć razem przewody zabezpieczenia zasilania (kolor żółto/zielony) i silników za pomocą dostarczonego zacisku. Zamknąć obudowę przykrywając używając 4 śrub.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent : DITEC SpA - via Mons.Banfi,3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Deklaruje, że centrala sterująca typu E1 (wyposażona w radiodbiornik 433,92 MHz) jest zgodna z następującymi dyrektywami Unii Europejskiej :

Dyrektywa R&TTE 1999/5/CE

Dyrektywa EMC 89/336/CEE

Dyrektywa niskiego napięcia 73/23/CEE.

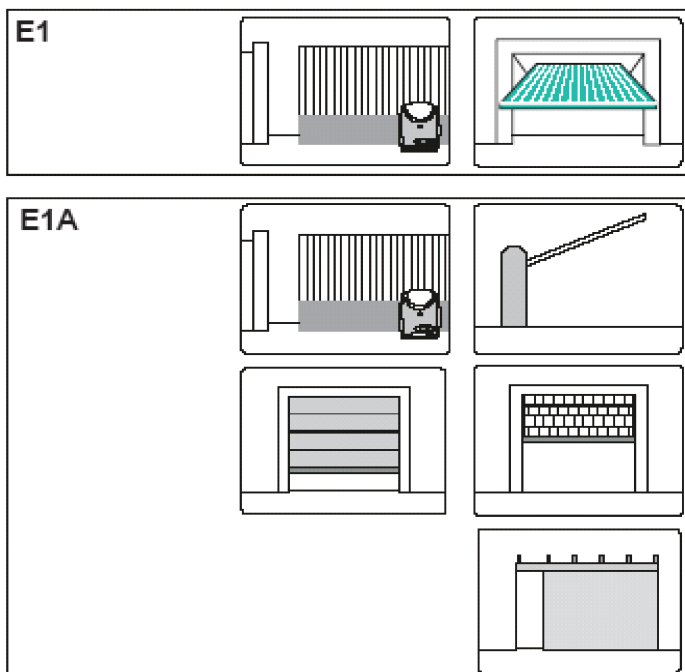
Fermo Bressanini
Prezident

Caronno Pertusella, 18-10-2002

DANE TECHNICZNE

| | E1 -E1A |
|-------------------------|-------------------------|
| Zasilanie | 230V~/ 50Hz |
| Bezpiecznik F1 | F5A (E1) F6,3A (E1A) |
| Wyjście silnika | 230V~/ 5A maks. |
| Zasilanie akcesoriów | 24V=/ 0,5 A |
| Temperatura | - 20°C/ + 55°C |
| Stopień IP (E1-E1A-E1F) | IP55 |
| Stopień IP (E1BOX) | IP10 |
| Częstotliwość radia | 433,92 MHz |
| Ilość kodów | 200 |

ZASTOSOWANIE



1. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

1.1. Sterowanie

| | STYK | FUNKCJA | OPIS |
|-----|---|---|---|
| |  | N.O. KROK-KROK Z AUT.ZAMYKANIEM | Przy DIP1=OFF i TC<MAX kolejność: "otwiera-stop-zamyka-otwiera". "Stop" nie jest stały, lecz równy ustawieniom TC |
| | | KROK-KROK BEZ AUT.ZAMYKANIA | Przy DIP1=OFF i TC=MAX kolejność: "otwiera-stop-zamyka-otwiera". |
| | | OTWIERANIE Z AUT.ZAMYKANIEM | Przy DIP1=ON i TC<MAX, styk 1-5="otwiera" |
| | | OTWIERANIE BEZ AUT.ZAMYKANIA | Przy DIP1=ON i TC=MAX styk 1-5="otwieranie". Przy urządzeniu nieruchomym styk 1-5 powoduje ruch przeciwny do ruchu poprzedzającego zatrzymanie. |
| |  | N.O. ZAMYKANIE | Przy otwartym mostku 6→4 zamykanie urządzenia następuje przez zamyknięcie styku 1-6. |
| E1 |  | N.C. ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA | Zatrzymuje i/lub uniemożliwia wszelki ruch. |
| |  | N.C. ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU (np. fotokomórki) | Powoduje zmianę kierunku ruchu (ponowne otwarcie) podczas zamykania. |
| |  | N.C. ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA | Zatrzymuje i/lub uniemożliwia wszelki ruch. |
| E1A |  | N.C. ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU (np. fotokomórki) | Powoduje zmianę kierunku ruchu (ponowne otwarcie) podczas zamykania. |
| |  | N.C. STOP | Przy styku 1-9 otwartym urządzenie zatrzymuje się i zamykanie automatycznie nie działa. |
| | | ZATRZYMANIE AWARYJNE | Aby uzyskać zatrzymanie awaryjne (na przykład poprzez dodatkowy czerwony przycisk) podłączyć styki na otwieranie i zamykanie do zacisku 9 zamiast do 1 (9-5, 9-6) |
| |  | N.O. FUNKCJA OSOBA OBECNA | Jeśli DIP1=ON i mostek 6→4 jest otwarty, styk 1-9 otwarty powoduje zatrzymanie ruchu i uaktywnia funkcję "osoba obecna". W tej sytuacji otwieranie (1-5) i zamykanie (1-6) funkcjonuje tylko przy przycisku przyciskany. Puszczanie przycisku powoduje zatrzymanie urządzenia. Ewentualne zabezpieczenia powodują zatrzymanie urządzenia i automatyczne zamykanie jest wyłączone. |
| |  TM=MAX | N.C. WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY NA ZAMYKANIE | Z DIP2=OFF zatrzymuje urządzenie podczas zamykania. Z DIP2=ON zatrzymuje urządzenie podczas otwierania. Alternatywa: wyłącznik krańcowy można podłączyć do dodatkowych zacisków 0-11 (w tym przypadku styki 0-11 muszą pozostać otwarte) |
| |  | N.O. WYŁĄCZNIK ZBLIŻENIA ZAMKNIĘCIA | Podczas zamykania, w przypadku napotkania na przeszkodę, przed zadziałaniem wyłącznika zbliżenia, brama ponownie się otworzy; po zadziałaniu wyłącznika zbliżenia, brama zatrzyma się na odbojniku mechanicznym na zamykanie. |
| |  TM=MAX | N.C. WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY NA OTWIERANIE | Z DIP2=OFF zatrzymuje urządzenie podczas otwierania. Z DIP2=ON zatrzymuje urządzenie podczas zamykania. Alternatywa: wyłącznik krańcowy można podłączyć do dodatkowych zacisków 0-12 (w tym przypadku styki 0-12 muszą pozostać otwarte) |
| |  | N.O. WYŁĄCZNIK ZBLIŻENIA OTWARCIA | Podczas otwierania, w przypadku napotkania na przeszkodę, przed zadziałaniem wyłącznika zbliżenia, brama zatrzyma się; po zadziałaniu wyłącznika zbliżenia, brama zatrzyma się na odbojniku mechanicznym na otwieranie. |

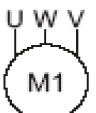



WAŻNE!

Zmostkować wszystkie styki N.C., jeśli nie są używane. Zaciski o tym samym numerze są jednoznaczne. Powyższa funkcjonalność gwarantowana jest wyłącznie gdy używane są oryginalne akcesoria i urządzenia zabezpieczające DITEC.

1.2 Listwa bezpieczeństwa SOFA1 - SOFA2






| STYK | FUNKCJA | OPIS |
|-------|---|---|
| 1 — 6 | N.C. ZATRZYMANIE AWARYJNE | Podłączyć styk wyjścia SOFA1-SOFA2 do zacisków 1-6 centrali. Jeśli są podłączone fotokomórki podłączyć szeregowo do styków wyjścia fotokomórek. |
| 1 — 8 | N.C. ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU | Podłączyć styk wyjścia SOFA1-SOFA2 do zacisków 1-8 centrali. Jeśli są podłączone fotokomórki podłączyć szeregowo do styków wyjścia fotokomórek. |
| 41 | TEST BEZPIECZEŃSTWA | Podłączyć styk 41 centrali do styku 41 w SOFA1-SOFA2. Poprzez zacisk 41 zostaje aktywowany test listwy bezpieczeństwa przed każdym ruchem. Jeśli test wypadnie niepomyslnie, led S.A. miga i test zostaje powtórzony. |

1.3 Wyjścia i akcesoria



| Wyjścia | Wartość | Opis |
|---|--------------------|--|
| 1 — + 0 — - | 24V=/0.5A | Zasilanie akcesoriów. Do zasilania akcesoriów zewnętrznych, w tym również lampki sygnalizującej stan urządzenia. |
| 1 — 11 | 24V=/3W (0,125 A) | Lampka sygnalizująca otwarte urządzenie. Jedyne przy włączniku krańcowym 0-11 (N.C.) podłączonym i DIP2=OFF światło zgaśnie kiedy urządzenie jest zamknięte. Lampka sygnalizująca zamknięte urządzenia. Przy DIP2=ON światło zgaśnie kiedy urządzenie jest otwarte. |
| 1 — 12 | 24V=/3W (0,125 A) | Lampka sygnalizująca zamknięte urządzenie. Jedyne przy wyłączniku krańcowym 0-12 (N.C.) podłączonym i DIP 2=OFF światło zgaśnie, kiedy urządzenie jest otwarte. Lampka sygnalizująca otwarte urządzenie. Przy DIP2=ON światło zgaśnie kiedy urządzenie jest zamknięte. |
|  | 230V~/ 5A | Silnik 1 (M1) . Styk W należy podłączyć do przewodu wspólnego faz silnika. Kondensator należy podłączyć między fazy U i V. |
| W — N | 230V~/100W (0,4 A) | Lampa ostrzegawcza. Włącza się podczas otwierania i zamykania. |
| C — N | 230V~/100W (0,4 A) | Dodatkowe oświetlenie. Włącza się na 180 s po otrzymaniu każdego polecenia otwarcia (całkowitego lub częściowego) lub zamknięcia. |
|  | — | Przyciski na pasku. Aktywuje otwieranie. UWAGA : aby aktywować zamykanie wpiąć łącze przycisku do J12 na centrali obracając je o 180° |
|  | — | Przyciski na pasku. Powoduje zatrzymanie (stop) |
|  | — | Przyciski na pasku. Aktywuje zamykanie. UWAGA : aby aktywować otwieranie wpiąć łącze przycisku do J12 na centrali obracając je o 180° |

2. REGULACJE



2.1 Trimery

| | |
|---|---|
| <p>TM</p>  | <p>Regulacja czasu pracy. Od 10 do 120 s. <u>Uwaga</u> : Przy podłączonych wyłącznikach krańcowych (N.C.) TM powinno być ustawione na max.</p> |
| <p>TC</p>  | <p>Regulacja czasu automatycznego zamykania. Od 0 do 120 s.</p> <p>Przy TC=MAX: automatyczne zamykanie jest wyłączone.</p> <p>Odliczanie zaczyna się od zatrzymania się urządzenia i trwa przez czas ustawiony na TC.</p> <p>Przy DIP3=OFF, po zadziałaniu zabezpieczenia (1-6/1-8) odliczanie zaczyna się po zwolnieniu zabezpieczenia (np. po przejściu przez światło fotokomórek) i trwa przez połowę czasu ustawionego na trymerze TC (50%). Uwaga: jeśli mostek 6→4 jest przecięty, automatyczne zamykanie jest natychmiastowe.</p> <p>Przy DIP3=ON odliczanie zaczyna się, gdy urządzenie jest otwarte i trwa przez czas ustawiony na trymerze TC (100%).</p> <p>Przy styku 1-9 otwartym automatyczne zamykanie jest wyłączone. Jeśli jest wyłączone przez styk 1-9 to zostaje przywrócone po ponownym zamknięciu styku 1-9 i wyłącznie po podaniu impulsu przez styk 1-5 lub radio.</p> |
| <p>RF</p>  | <p>Regulacja siły. Reguluje napięcie dostarczane na silnik</p> |
| <p>RF</p>  | <p>Regulacja siły. Reguluje napięcie dostarczane na silnik (1=MIN / 5=MAX)</p> |
| <p>R1</p>  | <p>Regulacja wykrywania przeszkód i siły nacisku (ODS). Centrala wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które w momencie napotkania przeszkody w czasie otwierania zatrzymuje urządzenie, a w czasie zamykania zatrzymuje lub zmienia kierunek ruchu. Przy R1=MIN daje maks. czułość na przeszkody (min. siła nacisku); przy R1=MAX funkcja wykrywania przeszkód jest wyłączona (maks. siła nacisku)</p> |





2.2 Dip switch

| | OPIS | OFF  | ON  |
|------|--|--|---|
| DIP1 | Funkcja poleceń 1-5 | Krok-krok | Otwarte |
| DIP2 | Wybór kierunku ruchu | Otwieranie w prawo | Otwierania w lewo |
| DIP3 | Przywrócenie czasu automatycznego zamykania | - 50% - natychmiastowe jeśli mostek 6→4 jest przecięty (OFF). <u>Uwaga</u> : zaleca się ustawienie DIP3=OFF i mostek 6→4 przecięty do natychmiastowego zamknięcia w szlabanach. | - 100% <u>Uwaga</u> : zaleca się ustawienie DIP3=ON przy drzwiach płatowych, sekcyjnych i przejść z wieloma użytkownikami |
| DIP4 | Stan urządzenia przy starcie Jeśli wyłącznik krańcowy nie został ustawiony, wskazuje jak centrala rozpoznaje urządzenie w momencie startu (lub gdy wraca zasilanie po awarii), bez względu na faktyczny stan urządzenia. | Otwarte. Pierwsze polecenie 1-5 powoduje zamykanie, jeśli DIP1=OFF. Jeśli DIP1=ON, powoduje otwieranie. <u>Uwaga</u> : przy obecności wł. krańcowych zaleca się ustawienie DIP4=OFF | Zamknięte. Pierwsze polecenie 1-5 powoduje otwieranie. <u>Uwaga</u> : automatyczne zamykanie nie będzie pierwszym poleceniem, nawet jeśli jest włączone. Jeśli nie używa się automatycznego zamykania (TC=MAX) zaleca się ustawienie DIP4=ON |

2.3 Jumper

| | OPIS | OFF  | ON  |
|------|---|---|--|
| JR4 | Efekt hamowania silnikiem | Wyłączone . <u>Uwaga</u> : Zalecane w CROSS 14E, DOD12/12B, DOD14/14B | Włączone . <u>Uwaga</u> : Zalecane w CROSS 7E/8E, UP2E/4E/8E |
| JR10 | Start z maksymalną siłą | Wyłączone . Silnik startuje z siłą ustawioną na RF | Włączone . Silnik startuje z maksymalną siłą przez 1s. |
| NIO | Elektroniczny system przeciwzamarzaniu. Pozwala na utrzymanie skuteczności silników także w niskich temperaturach. Do prawidłowego funkcjonowania tego systemu centrala powinna być w tej samej temperaturze co silniki. | Włączone | Wyłączone |

2.4 Mostki

| | Opis | OFF  | ON  |
|-------|---|--|--|
| SO | Funkcjonowanie zabezpieczeń 1-8 (fotokomórek) | Przy nieruchomym automacie , jeśli styki 1-8 lub 41-8 są otwarte, możliwe jest włączenie otwierania. <i>UWAGA : Po zadziałaniu wyłącznika zbliżenia zamykania , otwarcie styku 1-8 , 41-8 powoduje STOP podczas fazy zamykania.</i> | Przy nieruchomym automacie , jeśli styki 1-8 lub 41-8 są otwarte, jest uniemożliwiony jakikolwiek ruch . |
| 6 → 4 | Funkcjonowanie poleceń 1-6 | Zamyka (N.O.)  | Stop (N.C.)  |
| JR3 | Wbudowane radio | Radio wyłączone | Radio włączone |
| JR6 | Rodzaj bramy | Brama przesuwna | Inne bramy i urządzenia |

2.5 Sygnalizacje (diody)

| | LED | WŁĄCZONY | MIGAJĄCY |
|-----|-------|---|--|
| | POWER | Zasilanie 24V= | / |
| | SA | Wskazuje , że jeden ze styków bezpieczeństwa jest otwarty | (tylko w E1A) Przy starcie LED miga wskazując ilość wykonanych manewrów : każde szybkie mignięcie =1000 manewrów każde wolne mignięcie =10000 manewrów. W przypadku zastosowania SOFA1/SOFA2, wskazuje niepowidzenie testu bezpieczeństwa (styk 41) |
| E1A | IN | Włącza się przy każdym poleceniu i przy każdej zmianie na dip-switch i jamper | / |
| | 11 | Styk wyłącznika krańcowego 0-11 jest otwarty | / |
| | 12 | Styk wyłącznika krańcowego 0-12 jest otwarty | / |
| | SIG | Podczas odbierania sygnału z pilota i programowania pilotów | Wskazuje na brak modułu pamięci |

3. Sterowanie radiowe

Centrala wyposażona jest w radioodbiornik na częstotliwość 433,92 MHz. Antena wykonana jest z drutu sztywnego odł. 173mm.

Możliwe jest zwiększenie zasięgu radia podłączając antenę zewnętrzną obecną w lampie ostrzegawczej lub instalując antenę BIXAL.

Uwaga : Do połączenia anteny zewnętrznej do centrali należy zastosować przewód koncentryczny RG58 (max 10m).

W pamięci MIXMR2 można zakodować do 200 pilotów.

Aby dokonać zaprogramowania, kopiowania i rozprogramowania pilotów należy skorzystać z instrukcji radioodbiorników serii L.

W centrali elektronicznej mogą być zaprogramowane od 1 do 4 przycisków CH tego samego pilota.

Jeśli zostanie zaprogramowany jeden przycisk CH (jakikolwiek) pilota, to będzie on funkcjonował : polecenie 1-5 (krok-krok/otwórz).

Jeśli zostaną zaprogramowane 2 do 4 przycisków CH jednego pilota, przyciski będą pełniły następujące funkcje :

- CH1 = polecenie 1-5 krok-krok / otwórz
- CH2 = polecenie otwarcia częściowego, powoduje otwieranie automatu przez 8 s.
- CH3 = polecenie włączenie / wyłączenie oświetlenia dodatkowego
- CH4 = polecenie zatrzymania, równoznaczne z poleceniem 1-9 impulsowym

W przypadku zastąpienia centrali inną, pamięć BIXMR2 z centrali poprzedniej można przełożyć do centrali nowej.

UWAGA : Wyjmowanie i wkładanie pamięci należy dokonać przy centrali niezasilonej.

3.URUCHOMIENIE



**Uwaga : Czynności związane z punktem 3.1 - 3.7 wykonuje się bez zabezpieczeń.
Trimer można regulować wyłącznie gdy urządzenie jest zatrzymane.**

3.1 Zmostkować zabezpieczenia 1-6/1-8 oraz STOP (1-9)

3.2 Przed uruchomieniem ustalić rodzaj zastosowania centrali.

3.3 Jeśli używa się wyłączników krańcowych, trzeba wyregulować je tak, by zostały uruchomione po napokaniu zderzaków. na otwieranie i zamykanie. Ustawić TM = MAX. Uwaga: wyłączniki krańcowe należy przyciskać do czasu zakończenia ruchu.

3.4 Jeśli nie podłącza się wyłączników krańcowych, zmostkować zaciski 0-11 i 0-12 i ustawić TM na 1/2.

3.5 Ustawić TM = MAX. Ustawić RF i R1 na 1/2

3.6 Ustawić DIP2 zależnie od kierunku otwierania.

3.7 Podać zasilanie

3.8 Wysłać kilka poleceń otwarcia oraz zamknięcia i sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie automatu oraz prawidłowe wyregulowanie wyłączników krańcowych (jeśli są obecne).

UWAGA: jeśli do zatrzymania biegu używa się wyłączników krańcowych lub wyłączników zbliżeniowych ze stykiem N.O., wyregulować trimer TM tak, by czas ruchu był o 2-3 s. dłuższy niż czas rzeczywście potrzebny normalnie do wykonania operacji.

3.9. Podłączyć zabezpieczenia (rozłączając odpowiednie mostki) i upewnić się, czy działają prawidłowo.

3.10. Jeśli potrzeba, ustawić automatyczne zamykanie za pomocą trimera TC.

3.11. Ustawić RF tak, by urządzenie działało prawidłowo, gwarantując bezpieczeństwo użytkownika.

3.12. Ustawić za pomocą R1 siłę nacisku na ewentualne przeszkody.

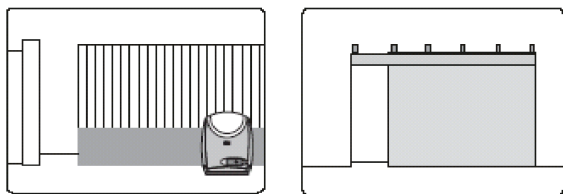
3.13. Podłączyć akcesoria i upewnić się, czy działają prawidłowo.

3.11. Zamknąć obudowę centrali przykrywą.

4. NIEKTÓRE USTERKI I ICH ROZWIĄZANIA

| PROBLEM | PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA | ROZWIĄZANE |
|---|--|--|
| Urządzenie nie otwiera i nie zamyka | Brak zasilania (led POWER nie świeci) | Sprawdź, czy centrala jest podłączona do zasilania |
| | Akcesoria w obwodzie krótkim (led POWER nie świeci) | Odłączyć wszystkie akcesoria od zacisków 0-1 (musi być napięcie 24V) i na nowo je podłączyć jeden po drugim. |
| | Spalony bezpiecznik (led POWER nie świeci) | Zastąpić bezpiecznik F5A |
| | Styki zabezpieczeń otwarte (led SA świeci) | Sprawdź, czy styki zabezpieczeń są zamknięte (N.C.) |
| | Styki zabezpieczeń nie są podłączone prawidłowo lub listwa bezpieczeństwa SOFA1-SOFA2 nie działa prawidłowo. (led SA miga) | Sprawdzić podłączenia do zacisków 6-8 oraz podłączenia listwy bezpieczeństwa. |
| | Mikrowyłącznik odblokowania otwarty (ledy 11 i 12 świecą) | Sprawdź styki mikrowyłącznika oraz czy klapka jest domknięta. |
| | Wyłącznik termiczny silnika jest otwarty | Sprawdź czy jest ciągłość między fazami U-W-V silnika odłączonego od centrali |
| | Pilot nie działa | Sprawdź, czy nadajniki zostały prawidłowo zaprogramowane w radioodbiorniku na centrali. |
| Pilot nie działa (led SIG miga) | Brak modułu pamięci BIXMR2. | |
| Urządzenie otwiera, ale nie zamyka | Styki zabezpieczeń otwarte (led SA świeci) | Sprawdź, czy styki zabezpieczeń są prawidłowo zamknięte (N.C.) |
| | Styki zabezpieczeń nie są podłączone prawidłowo lub listwa bezpieczeństwa SOFA1-SOFA2 nie działa prawidłowo. (led SA miga) | Sprawdzić podłączenia do zacisków 6-8 oraz podłączenia listwy bezpieczeństwa. |
| | Fotokomórki są aktywne (LED SA świeci) | Sprawdź, czy są czyste i działają prawidłowo. |
| | Automatyczne zamykania nie działa. | Sprawdź, czy TC nie jest ustawiony na MAX. |
| Zabezpieczenia zewnętrzne nie działają. | Niewłaściwe połączenie między centralą a fotokomórkami | Podłącz styki zabezpieczeń N.C. seryjnie i usuń ewentualne mostki. |
| Pilot ma mały zasięg i nie działa przy bramie będącej w ruchu | Transmisja radiowa jest zakłócana przez konstrukcje metalowe i ściany z betonu zbrojonego | Zamontować antenę zewnętrzną. Wymienić baterie w pilotach. |

6. PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W AUTOMATYCE DO BRAM PRZESUWNYCH I DRZWI PRZESUWNYCH



Gdy centrali używa się do automatów przesuwnych :

- ustawić JR6 = OFF
- ustawić TM=MAX
- (rys.6.1) podłączyć styki N.C. wyłączników krańcowych na otwieranie i zamykanie do dodatkowych zacisków 12-0-11, lub

- (rys.6.2) podłączyć styki N.C. wyłączników krańcowych na otwieranie i zamykanie do zacisków 0-11-12.

Przy powyższych podłączeniach brama zamknie się po zadziałaniu wyłączników krańcowych.

W razie napotkania przeszkody podczas otwierania skrzydło zatrzymuje się, a podczas zamykania otwiera się ponownie.

(rys.6.4) Wybrać odpowiedni kierunek otwierania za pomocą DIP2.

UWAGA : w przypadku zastosowania listew bezpieczeństwa SOF1-SOF2 zastosować się do podłączeń wg rozdziału 1.2 (str.5)

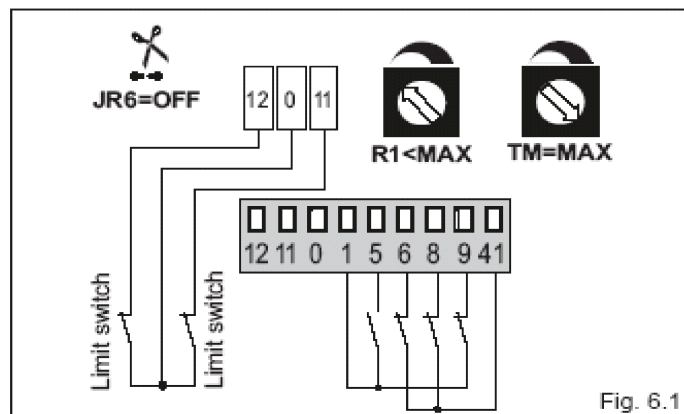


Fig. 6.1

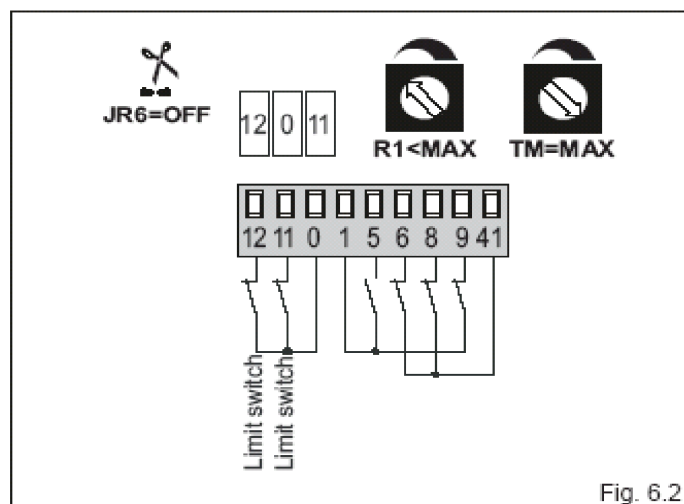


Fig. 6.2

Gdy centrali używa się do automatów przesuwnych :

- ustawić JR6 = OFF
- ustawić TM=MAX
- (rys.6.3) podłączyć styki N.C. wyłączników krańcowych na otwieranie i zamykanie do dodatkowych zacisków 12-0-11,

Przy powyższych podłączeniach brama zamknie się po zadziałaniu wyłączników krańcowych.

W razie napotkania przeszkody podczas otwierania skrzydło zatrzymuje się, a podczas zamykania otwiera się ponownie.

(rys.6.4) Wybrać odpowiedni kierunek otwierania za pomocą DIP2.

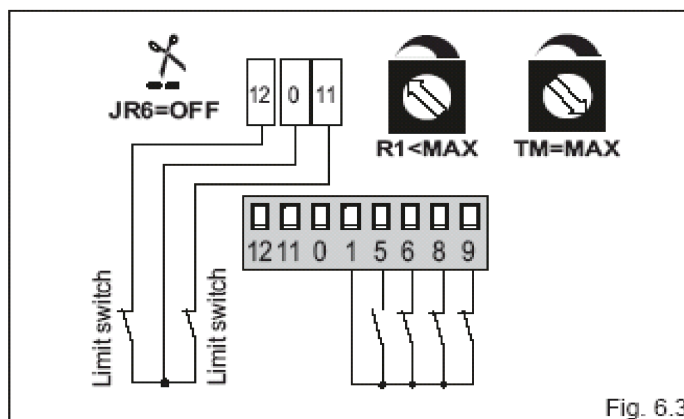


Fig. 6.3

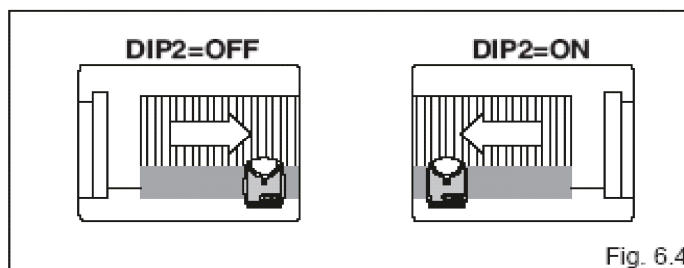


Fig. 6.4

E1A

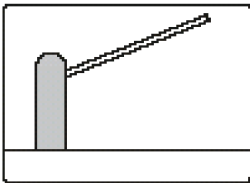
E1

INSTALLTECH

PPHU INSTALLTECH Damian Księżycki
ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice

tel. 77 5431788; tel. kom. +48 502258429
biuro@installtech.pl www.installtech.pl

7. PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W SZLABANACH



(rys.7.1) Gdy centralę E1A używa się do szlabanów:

- ustawić RF=5(MAX)
- ustawić TM=MAX
- podłączyć styki N.C wyłączników krańcowych na otwieranie i zamykanie do dodatkowych zacisków 12-0-11.

(rys.7.2) Możliwa jest zamiana polecenia N.C. 1-6 (zatrzymania bezpieczeństwa) na polecenie N.O. 1-4 (zamknięcie) przez przecięcie mostka 6→4.

Aby uzyskać natychmiastowe zamykanie szlabanu po przejechaniu przez światło fotokomórek (lub inne zabezpieczenia podłączone do 1-8) należy ustawić DIP3=OFF.

(rys.7.3) Wybrać odpowiedni kierunek otwierania za pomocą DIP2.

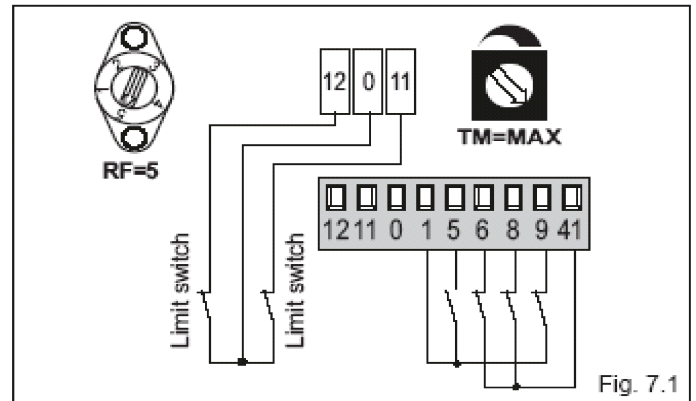


Fig. 7.1

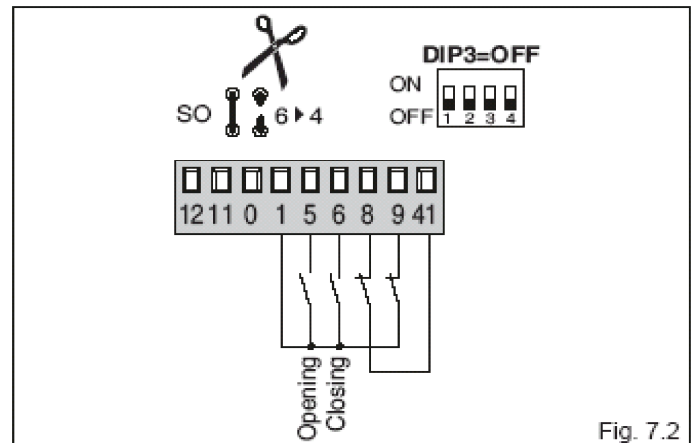


Fig. 7.2

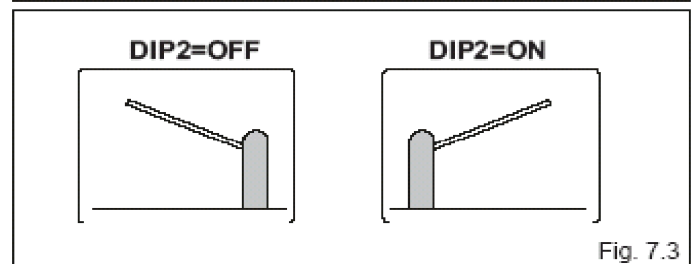
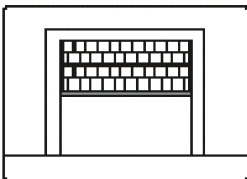


Fig. 7.3

8. PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W BRAMACH ROLOWANYCH



(rys.8.1) Gdy centrala E1A zastosowana jest w bramach rolowanych

- podłączyć seryjnie wyłączniki N.C. do faz silnika
- zmostkować zaciski 0-11-12

UWAGA : jeśli stosuje się centralę z funkcją "osoba obecna", rozłączyć styk 9 (patrz rozdział 9.1)

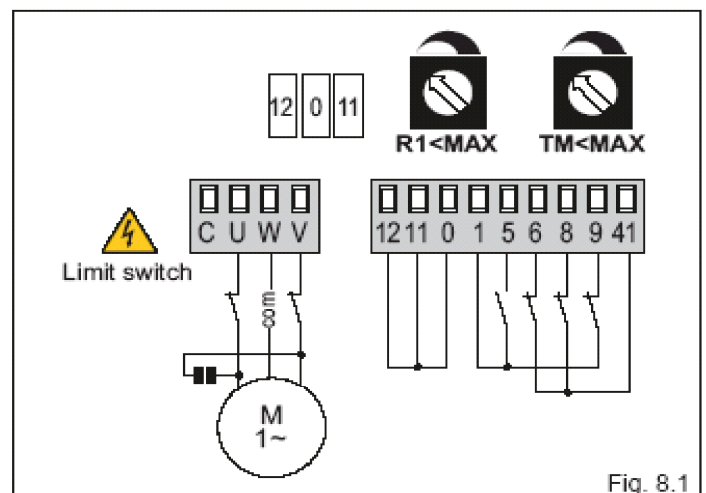
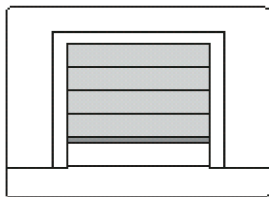


Fig. 8.1

9.PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W AUTOMATYCE DO BRAM SEKCYJNYCH (E1F)



(rys.9.1) Gdy centralę E1F (wyposażoną w przyciski) stosuje się do bram segmentowych:

- ustawić TM=MAX
- podłączyć styki N.C. wyłączników krańcowych na otwieranie i zamykanie do zacisków 0-11-12.
- ustawić polecenie otwierania za pomocą DIP1=ON
- wybrać odpowiedni kierunek otwierania za pomocą DIP2=OFF.
- wybrać polecenie zamknięcia przez przecięcie mostka 6→4.

Uwaga: jeśli chcemy zastosować centralę E1F z funkcją "osoba obecna", należy rozłączyć zacisk 9.

W tej sytuacji otwieranie (1-5) i zamykanie (1-6) funkcjonuje tylko przy przycisku przyciskany. Puszczanie przycisku powoduje zatrzymanie urządzenia. Automagiczne zamykanie i polecenia radio są wyłączone.

(rys.9.2) Jeśli stosuje się samokontrolujące się listwy zabezpieczające SOFA1 - SOFA2 na zamykanie, i skrzydło bramy ma być dociśnięte, możliwe są następujące połączenia:

- przeciąć mostek SO
- ustawić czas manewru na 2-3 s. dłużej niż rzeczywisty czas manewru skrzydła ($TM < MAX$) i podłączyć wyłącznik zbliżenia zamykania 2-3s. przed odbojnikiem mechanicznym, a wyłączniki krańcowe na otwieranie N.C. kolejno pod fazę silnika otwórz.

Przy tych połączeniach skrzydło zatrzyma się na odbojniku mechanicznym na zamykanie i na otwieranie kiedy zadziała odpowiedni wyłącznik krańcowy.

Podczas otwierania w przypadku napotkania na przeszkodę skrzydło zatrzyma się.

Podczas zamykania w przypadku napotkania na przeszkodę zanim zadziałają wyłączniki zbliżenia zamykania, skrzydło ponownie się otworzy, natomiast po zadziałaniu wyłączników zbliżenia zamykania, skrzydło zatrzyma się na odbojniku mechanicznym na zamykanie.

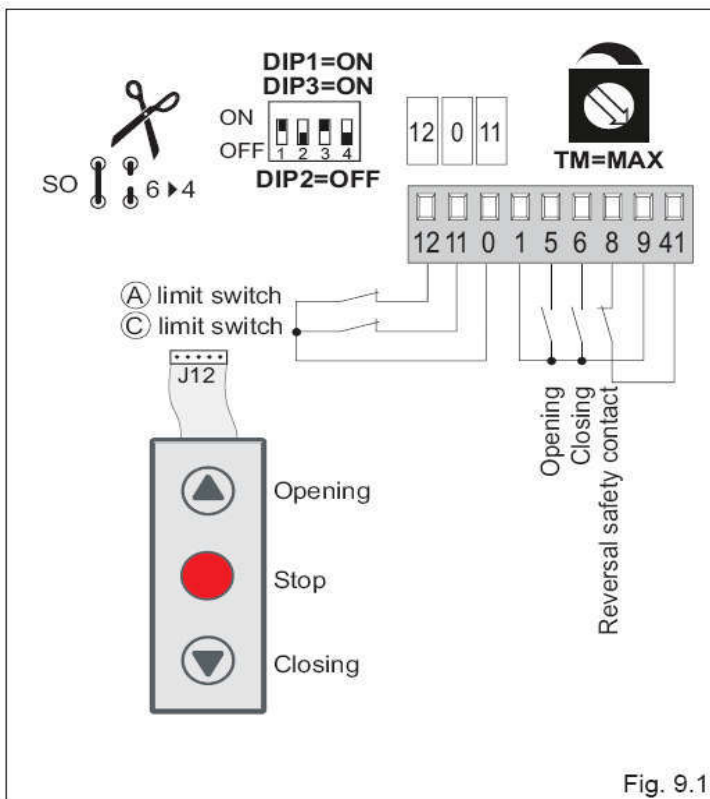


Fig. 9.1

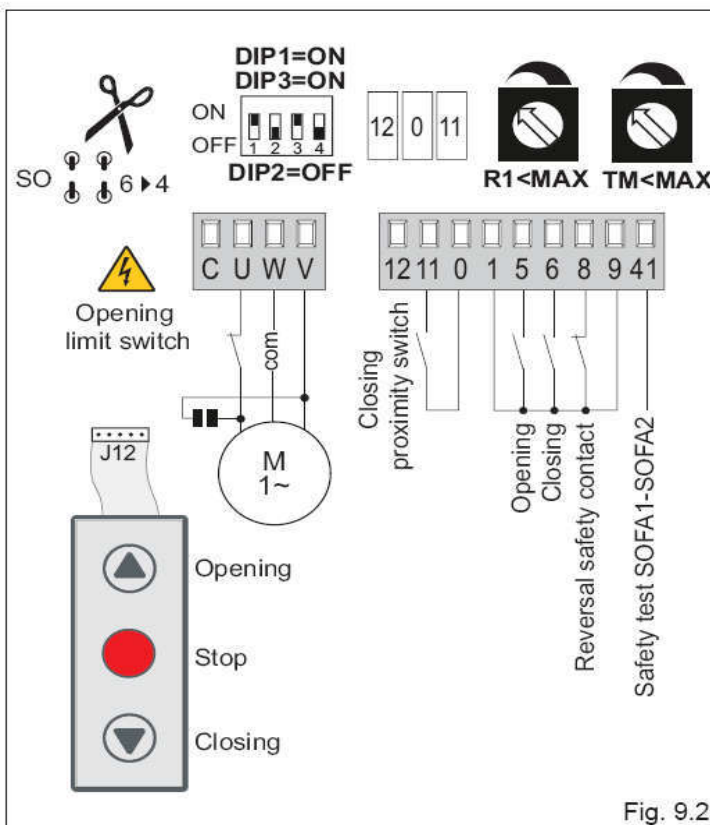
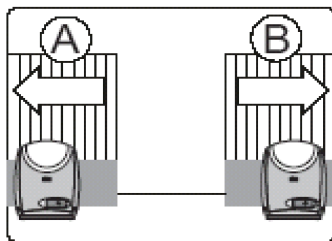


Fig. 9.2

E1A

12.PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA RÓWNOLEGLE DWÓCH CENTRAL



E1

Można sterować dwoma automatami (A) i (B) równolegle wykonując podłączenia zgodnie z **rysunkiem 12.1**. Polecenia 1-5 oraz polecenia radio (przy DIP1=ON) są zgodne z poleceniem otwarcia całkowitego.

Aby sterować radiowo jednocześnie dwoma automatami nie używać radii wbudowanych na ich centralach, ale zastosować radio zewnętrzne BIXLR2.

Zamykanie automatyczne uzyskuje się przez ustawienie TC nie na maksimum i w tych samych pozycjach na obu centralach.

Uwaga: otwierania i zamykania mogą nie być idealnie zsynchronizowane.

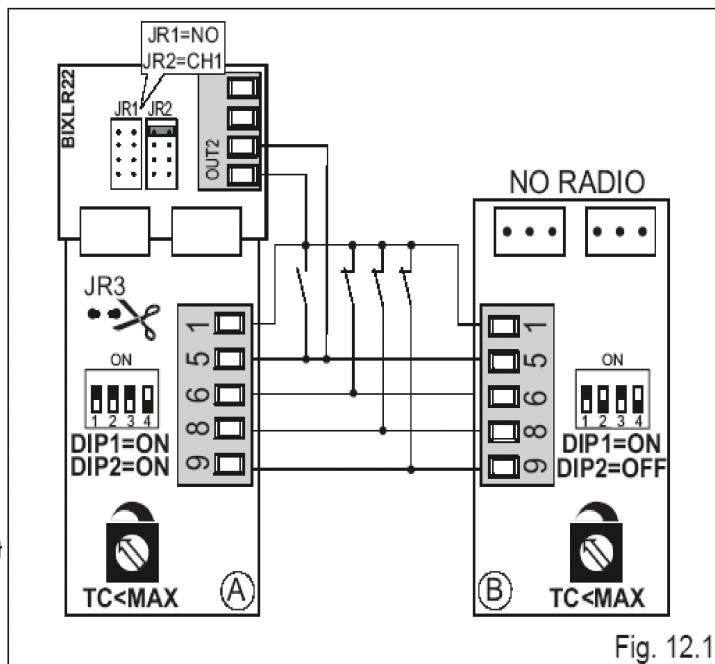


Fig. 12.1

Jeśli automaty wyposażone są w centrale typu E1A, wykonać podłączenia jak na **rys.12.2**

UWAGA : W przypadku braku listwy bezpieczeństwa SOFA1 - SOFA2, podłączyć styki 1-6 i 1-8 do płytki SWT.

E1A

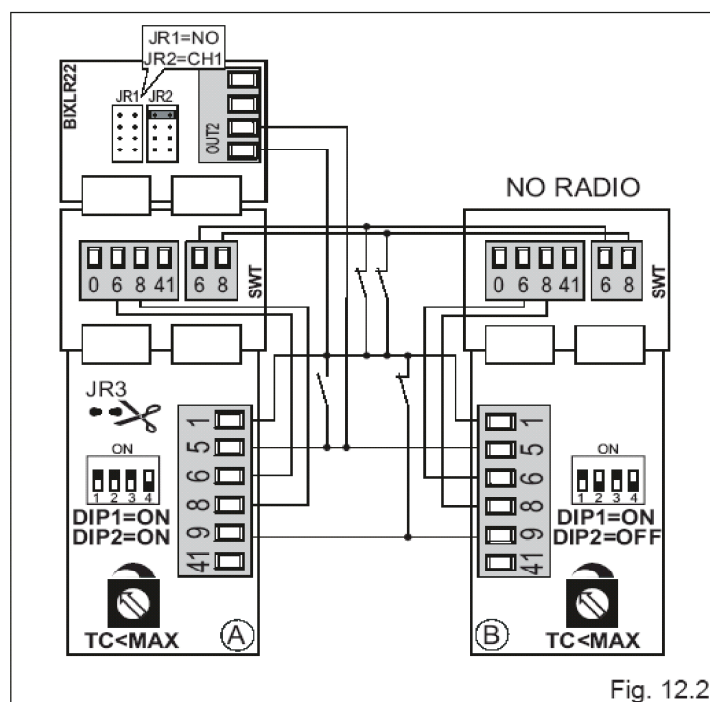


Fig. 12.2


INSTALLTECH

PPHU INSTALLTECH Damian Księżycki
ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice

tel. 77 5431788; tel. kom. +48 502258429
biuro@installtech.pl www.installtech.pl